



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



Liste d'actions vers une feuille de route de la mobilité des biens et des marchandises en Bretagne

Cette liste d'action est issue d'un travail collaboratif mené par l'Etat et la Région Bretagne avec Bretagne Supply Chain à l'automne 2024, associant acteurs publics et privés. Cette liste a été présentée à la 2^{ème} Conférence Régionale de la Logistique de novembre 2024.

AXE DE TRAVAIL

Gouvernance & Connaissances



PRODUIRE DES CONNAISSANCES

CONNAISSANCES GÉNÉRALES

Positionner l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB) comme le lieu privilégié de production et de valorisation de données en transport et logistique en Bretagne

Faire vivre le tableau de bord de la logistique

CONNAISSANCE DES FLUX

Créer et mettre à jour une cartographie des flux des biens et des marchandises par filière et avec elles

CONNAISSANCE DES ENTREPÔTS

Créer et mettre à jour une cartographie des entrepôts logistiques

DIFFUSER LES CONNAISSANCES

SÉLECTIONNER LES INFORMATIONS

Organiser, prioriser et partager les informations à portée stratégique sur la logistique

ACTIONS STRUCTURELLES

Positionner BSC comme un lieu privilégié du partage des actualités et des bonnes pratiques des entreprises et des territoires sur la logistique

Faire comprendre l'importance de la logistique au grand public et faire mieux connaître les métiers de la logistique

Favoriser l'accès à une information partagée, notamment pour les PME/TPE (aides, structures d'accompagnement...)

AXE DE TRAVAIL

Compétitivité



ORGANISER LES FLUX

MODÈLES ET ORGANISATION

Faire évoluer le modèle des flux tendus qui pénalise la péninsule bretonne

Rationaliser et optimiser les flux de marchandises (interopérabilité des outils informatiques dans les entreprises...)

INNOVATION

Soutenir l'émergence de solutions bretonnes pour une logistique durable et efficiente

ADAPTER LES EMPLOIS ET LES FORMATIONS

COMPÉTENCES ET FORMATION

Mieux connaître les métiers, identifier les besoins en compétences et en emploi, à un niveau local et accompagner l'évolution des métiers

Accompagner et/ou former les entreprises (PME surtout) sur les fondamentaux de la supply chain

ATTRACTIVITÉ DES MÉTIERS

1

Améliorer l'attractivité des métiers logistiques (recrutement, profils, QVCT...) dans une vision globale à l'échelle régionale

GARANTIR LA RÉSILIENCE DU SECTEUR

FAVORISER L'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

S'appuyer sur le diagnostic de vulnérabilité régional pour définir des actions sur la logistique

AXE DE TRAVAIL

Décarbonation



ENCOURAGER, SOUTENIR ET FAIRE CONNAÎTRE LES OPPORTUNITÉS ET SOLUTIONS DE DÉCARBONATION

ACCÉLÉRER LA DÉCARBONATION DES ACTIVITÉS LOGISTIQUES

Favoriser et mobiliser le soutien financier du déploiement de solutions logistiques décarbonées

Définir et communiquer sur des outils d'accompagnement pour répondre aux besoins des PME et TPE

Encourager les offres décarbonées (offres commerciales, achats publics...)

Accélérer l'efficacité énergétique dans tous les modes de transport

Soutenir les filières émergentes (H2, retrofit...)

S'appuyer sur le SRADDET et les PCAET pour diffuser une vision de la transition énergétique et du mix attendu en Bretagne

FERROVIAIRE

PROMOUVOIR LE FERROVIAIRE EN BRETAGNE

Promouvoir les atouts du rail en général et des solutions bretonnes et former les chargeurs et les prestataires logistiques au fret ferroviaire en particulier

RENFORCER UNE OFFRE FERROVIAIRE FIABLE POUR LA LOGISTIQUE EN BRETAGNE

Créer une offre ferroviaire bretonne connectée, tant en infrastructure qu'en service de transport

AÉRIEN

DÉCARBONER LE TRANSPORT AÉRIEN DE MARCHANDISES

Développer un accueil et des infrastructures favorisant la transition énergétique du transport aérien des marchandises

MARITIME

STRUCTURER, COORDONNER LE MARITIME EN BRETAGNE

Décliner la stratégie portuaire régionale (un port / plusieurs quais, offre commune...)

Promouvoir les atouts du maritime en général et des solutions bretonnes et former les chargeurs et les prestataires logistiques au fret maritime

DÉVELOPPER LE REPORT MODAL VERS LE MARITIME ET ACCOMPAGNER SA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Faire des ports des places fortes de la décarbonation (production / stockage d'énergies alternatives)

Créer une filière vélique

ROUTE

ACCOMPAGNER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU TRANSPORT ROUTIER

Déployer des solutions d'avitaillement et les filières économiques en énergies alternatives adaptées aux territoires et aux besoins des acteurs

Promouvoir, informer et former les chargeurs et prestataires logistiques aux énergies alternatives

Rester en veille sur les possibilités d'électrification des routes nationales en Bretagne

OPTIMISATION DES FLUX

CRÉER LES CONDITIONS DE LA MASSIFICATION ET DE LA MUTUALISATION DES FLUX

Identifier et accompagner la mutualisation multi-acteurs

Favoriser la massification des flux

AXE DE TRAVAIL

Territorialisation



FAVORISER LE DIALOGUE PUBLIC / PRIVÉ LOCALEMENT

Structurer et animer
des chartes logistiques
locales

ORGANISER LA LOGISTIQUE SUR LE TERRITOIRE

Définir des critères d'acceptabilité d'un projet
immobilier logistique à l'heure de la loi ZAN

Favoriser l'innovation et promouvoir
les solutions logistiques durables issues
du territoire : circuits courts,
approvisionnements locaux, dessertes locales
activables à la demande, mutualisation
personnes / marchandises...

Développer ou maintenir les lieux
de stockage pour la massification et
la mutualisation des marchandises, y compris
sur le dernier kilomètre et mailler le territoire
d'entrepôts durables en nombre suffisant
et aux bons endroits

ORGANISER LA LOGISTIQUE SUR LE TERRITOIRE

Poursuivre les efforts engagés en logistique
urbaine pour notamment organiser les flux du
dernier kilomètre et soutenir le
développement de la cyclologistique

Expérimenter un service public de livraison en
circuits courts

Etudier le réseau d'avitaillement en énergies
alternatives dans les zones rurales et le
structurer si besoin