

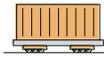


VERS LA STRUCTURATION D'UNE FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE



10% des émissions de gaz à effet de serre sont générées par les activités logistiques

17% environ de l'effort de la planification écologique devant être porté par les activités de transport de marchandises (selon la trajectoire proposée par l'Etat)



LES LEVIERS DE LA DÉCARBONATION EN BRETAGNE

OPTIMISATION DES FLUX

- Optimiser les chargements des véhicules (ex. mutualisation)
- Optimiser les schémas logistiques (ex. tournées)

EFFICACITÉ ET TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

- Augmenter l'efficacité énergétique des véhicules (innovation des constructeurs et renouvellement du parc)
- Accélérer les énergies alternatives

REPORT MODAL

- Augmenter le report modal vers le ferroviaire, le maritime et la cyclologistique

ANALYSE

FORCES

Acteurs en présence

- TPE/ PME agiles, centre de décision en Bretagne
- PME familiales, à même de porter une vision long terme

Outils à disposition

- Programme régional Mixenn
- Outils nationaux (Objectif CO2, Fret21, RemoVe, programmes CEE...)

Stratégie

- Plan bioazier, feuille de route Hydrogène renouvelable, stratégies portuaire et ferroviaire régionales

Infrastructures

- Réseau de stations bioGNV assez dense
- Lignes de transport combiné Rennes /Lille, Rennes /Lyon, Rennes /Nancy(2024)

FAIBLESSES

Acteurs en présence

- Parc de véhicules très dépendant de l'énergie fossile (98% des PL+VUL en 2023)
- Transport routier moins externalisé en Bretagne qu'ailleurs (flottes généralement moins récentes)

- 90% de PME/TPE avec des capacités d'investissements faibles
- Fragmentation des commandes et dispersion des flux sur le territoire
- Solutions ferroviaires, portuaires et maritimes peu connues des professionnels

- Complexité de la mutualisation, fragilité des organisations face aux variations de volumes, asymétrie des flux selon la nature des marchandises

Stratégie

- Absence de stratégie régionale claire autour du mix énergétique

Traffic

- Hausse prévue de la demande de transport (croissance démographique, relocalisation, reindustrialisation)
- Absence d'une offre de transport alternative à la route pour les conteneurs qui traversent la Bretagne (Est-Ouest)

Infrastructures

- Quelques territoires non couverts par des solutions d'énergies alternatives (bioGNV, H2, électrique)
- Part modale faible du ferroviaire et du maritime
- Traction ferroviaire diesel à 67

MENACES

Acteurs en présence

- Transport combiné porté par un seul acteur transporteur, concurrent des utilisateurs potentiels
- Flux tendus limitant la capacité de mutualiser, chargeurs pas toujours en mesure de faire évoluer leur stratégie logistique et transport

Stratégie

- Prix du transport amorti sur la distance alors que les flux bretons sont très endogènes
- Report modal nécessaire mais non suffisant pour l'atteinte des objectifs nationaux
- Fillière bioGNV malmenée par les récentes crises et perte de confiance des professionnels

ENCOURAGER, SOUTENIR ET FAIRE CONNAÎTRE LES OPPORTUNITÉS ET SOLUTIONS DE DÉCARBONATION

Accélérer la décarbonation des activités logistiques

- Favoriser et mobiliser le soutien financier du déploiement de solutions logistiques décarbonées
 - compétitivité
- Définir et communiquer sur des outils d'accompagnement pour répondre aux besoins des PME et TPE
 - compétitivité
- Encourager les offres décarbonées (offres commerciales, achats publics...)
 - compétitivité
- Accélérer l'efficacité énergétique dans tous les modes de transport
 - compétitivité
- Soutenir les filières émergentes (H2, retrofit...)
 - compétitivité
- S'appuyer sur le SRADDET et les PCAET pour diffuser une vision de la transition énergétique et du mix attendu en Bretagne
 - compétitivité, territorialisation

FERROVIAIRE

Promouvoir le ferroviaire en Bretagne

- Promouvoir les atouts du rail en général et des solutions bretonnes et former les chargeurs et les prestataires logistiques au fret ferroviaire en particulier
 - compétitivité, territorialisation

Renforcer une offre ferroviaire fiable pour la logistique en Bretagne

- Créer une offre ferroviaire bretonne connectée, tant en infrastructure qu'en service de transport
 - compétitivité, territorialisation

MARITIME

Structurer, coordonner le maritime en Bretagne

- Décliner la stratégie portuaire régionale (un port / plusieurs quais, offre commune...)
 - compétitivité, territorialisation

- Promouvoir les atouts du maritime en général et des solutions bretonnes et former les chargeurs et les prestataires logistiques au fret maritime
 - compétitivité, territorialisation

Développer le report modal vers le maritime et accompagner sa transition écologique

- Faire des ports des places fortes de la décarbonation (production / stockage d'énergies alternatives)
 - compétitivité, territorialisation
- Créer une filière vèlique
 - compétitivité

AÉRIEN

Décarboner le transport aérien de marchandises

- Développer un accueil et des infrastructures favorisant la transition énergétique du transport aérien des marchandises
 - compétitivité, territorialisation

ROUTE

Accompagner la transition énergétique du transport routier

- Déployer des solutions d'avitaillement et les filières économiques en énergies alternatives adaptées aux territoires et aux besoins des acteurs
 - compétitivité, territorialisation
- Promouvoir, informer et former les chargeurs et prestataires logistiques aux énergies alternatives
 - compétitivité, territorialisation
- Rester en veille sur les possibilités d'électrification des routes nationales en Bretagne
 - compétitivité, territorialisation

OPTIMISATION DES FLUX

Créer les conditions de la massification et de la mutualisation des flux

- Identifier et accompagner la mutualisation multi-acteurs
 - compétitivité, territorialisation
- Favoriser la massification des flux
 - compétitivité, territorialisation